

## Hlavní polní cesty HPCr1 a 2

Společná zařízení stávající – s potřebou rekonstrukce							
Pořadové číslo společného zařízení	Současný stav						Návrh na druh pozemku
	Druh/Číslo	Kategorie šířka (m)/rychlost (km/h)	Funkce v území	Technický stav	Inženýrské sítě, objekt křížení	Napojení na silnice a místní komunikace	
39	HPCr 1	5,0/30 ŠD	cesta spojuje sídlo se sousedním k.ú. Mistřice	zpevněná, bez příkopů, výhyben, šterkový kryt s opravami makadamem prolitým asf. emulzí, místy deformace, výtlučky, koleje, erozní rýhy v místech vysokého podélného spádu, mezi zemědělskými pozemky cesta bez doprovodné zeleně	VVN,VN,NN, podz. vedení NN,STL, vodovod, podz. kabel O2, LBK 07	III/05019	ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace
	<p><b>Návrh opatření</b> – Vyžaduje celkovou rekonstrukci, navrhován živičný povrch (variantně šterkový penetrovaný).</p> <p>Odvodnění – v úseku od napojení svodného příkopu (SZn 11) až na hranici KPÚ odvodnění jednostranným příkopem po západní straně, převedení propustkem pod cestami DO 5 a DO 4.</p> <p>Vegetační doprovod – v rámci IP 3.</p>						
1	HPCr 2	5,0/30 ŠD	cesta spojuje sídlo s vedlejším k.ú., přes HPCr 2 zpřístupňuje horní severní část území přes propustek do lesních komplexů	bez hospodářských sjezdů, příkopů, výhyben, šterkový kryt s opravami makadamem prolitým asf. emulzí, místy deformace, výtlučky, koleje, erozní rýhy v místech vysokého podélného spádu, nefunkční propustek u KR 6	VVN	MK	ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace
	<p><b>Návrh opatření</b> – Vyžaduje celkovou rekonstrukci, navrhován živičný povrch (variantně šterkový penetrovaný), rekonstrukce propustku u KR 6.</p> <p>Odvodnění – po celé délce cesty jednostranným příkopem po západní straně.</p> <p>Vegetační doprovod – v rámci IP 6.</p>						

### Hlavní polní cesty:

Jsou navrhovány jako jednopruhové cesty kategorie 4,5/30 (pokud není uvedeno jinak), zpravidla s jednostranným vegetačním doprovodem a v případě potřeby i s cestním příkopem (viz odvodnění cest níže). Pozemek pro cestu je obvykle navrhován v šířce 10 m, vč. 2 m šířky pro cestní příkop a 2 m šířky pro vegetační doprovod. V případě vypuštění cestního příkopu a vegetačního doprovodu je minimální šířka pozemku 6 m.

### Povrchová úprava cest:

Hlavní a vedlejší polní cesty jsou navrhovány jako zpevněné komunikace zpravidla se šterkovým povrchem. V případě, že jdou v příliš velkém podélném sklonu, je (vzhledem k ohrožení vodou) navrženo jejich zpevnění kolejovou úpravou. V odůvodněných případech se navrhuje živičný povrch, a to zejména u hlavních polních cest, které budou více frekventované.

### Odvodnění cest:

Cestní příkop o šířce cca 2 m je navrhován na návodní straně cesty tak, aby zachytil přitékající vody. Zachycená voda je na vhodných místech odváděna do vodních toků, v krajním případě do kanalizace (po projednání s jejím správcem).

### Vegetační doprovod:

Zpravidla se navrhuje po jižní nebo západní straně cesty, aby tato cesta byla budoucí alejí stíněna. Z hlediska druhové skladby jsou navrhovány zejména domácí listnaté dřeviny. Po dohodě s AOPK to bývají často ovocné stromy (slivoně, jabloně, hrušně), které ale vyžadují pravidelnou údržbu a nejsou tedy vítány ze strany vlastníků a sboru zástupců. Další variantou jsou klasické alejové stromy (javory, duby, lípy, jeřáby), keře - slivoň trnka, ptačí zob obecný, líska obecná. Nevhodné jsou jasany, které náhlým opadem všech listů komplikují údržbu cest, a krátkověké dřeviny – topoly, jírovce.

Výsadby se týkají následujících společných zařízení: cestní síť – HPCr 1 (v rámci IP 3), HPCr 2 (v rámci IP 6),

### Společná zařízení, u kterých je navržena rekonstrukce

číslo společného zařízení	druh/kategorie	výkaz výměr			vlastník	
		délka [m]	šířka * [m]	plocha [m <sup>2</sup> ]	stávající	navržený budoucí
1	HPCr 2	2467	8	1946	SV, Obec, PF	Obec

Rekonstrukce hlavních polních cest je navržena po celé délce, v případě cesty HPCr 2 i mimo k.ú. Hradčovice a k.ú. Lhotka u Hradčovic. Trasa hlavní polní cesty HPCr 2 je navržena s přechodem v lokalitě Nivky do sousedního katastrálního území Drslavice a po cca 200 m se její trasa vrací do k.ú. Lhotka u Hradčovic. Z tohoto důvodu je navržena změna obvodu KPÚ.